

em frente

Nº 37 SETEMBRO 2017 • ANO 4 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Triunfo | CONCEBRA



INVESTINDO EM DESENVOLVIMENTO

TRIUNFO CONCEBRA RETOMA OBRAS
DE DUPLICAÇÃO NA BR-153 EM MINAS GERAIS

EDITORIAL

Abrir o jornal ou ligar a TV no noticiário nacional, hoje em dia, é sinônimo de ouvir notícias pessimistas sobre o país. Quando o assunto é a economia e investimentos, o cenário pintado por especialistas fala em recessão. Mas não para quem acredita no trabalho. É por isso que a Triunfo Concebra retoma as obras de duplicação nas rodovias sob sua concessão. Utilizando recursos próprios, estão sendo duplicados 35km da BR-153, entre a cidade de Prata/MG e o entroncamento com a BR-262 - um trecho vital e de grande movimentação de veículos pesados. Confira os detalhes do trabalho na matéria de capa desta edição.

Essa é a forma de a Triunfo Concebra reafirmar seu compromisso em oferecer segurança e conforto aos usuários, sempre.

Boa leitura.

Odenir José Sanches

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra

EXPEDIENTE

A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra - Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. www.triunfoconcebra.com.br

Produção Executiva
Karina Cunha

Comunicação
Ana Lúcia Costa, Fernanda Laune e Karina Cunha.

Projeto Gráfico e conteúdo:
Brick - +55 21 2480-1081
www.agenciabrick.com.br

Design Gráfico: Gabriela Oliveira

Textos: Paulo Neumann

Imagens: Acervo Triunfo Concebra

Gráfica:
Poligráfica

Tiragem:
10.000 exemplares



ÍNDICE

- 3 **SINALIZANDO BOAS PRÁTICAS**
Conheça o trabalho de reciclagem de cones
- 4 **NA MODA E DENTRO DA LEI**
Alguns calçados são proibidos por lei para motoristas, sabe quais?
- 5 **DE OLHO NAS QUEIMADAS**
Aumento do registro de queimadas afeta tanto o cerrado quanto motoristas
- 6 **CAPA**
Retomada das obras de duplicação em Minas Gerais.
- 8 **PROTEÇÃO SEM BRINCADEIRA**
Confira dicas para transportar crianças em segurança nos veículos
- 9 **INFORMAÇÃO QUE VEM DO ALTO**
Primeiro drone a monitorar rodovias já está em operação
- 10 **AGENDA**
Grandes shows perto de você
- 11 **FILME E LIVROS**
Diversão garantida
- 12 **SUA DÚVIDA**
Coluna responde a questões dos usuários
- 13 **TARIFAS**
Saiba a localização dos postos de gasolina pelo trecho da rodovia e preços das tarifas
- 14 **MAPA RODOVIA**
Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários



REAPROVEITAMENTO DE CONES

REDUZ
IMPACTO AO MEIO AMBIENTE E
OTIMIZA
RECURSOS DE MANUTENÇÃO

Os cones de sinalização são utilizados em rodovias para indicar desvios de rota, trechos em obras ou ocorrências na pista. Constantemente, sofrem ação do tempo ou de motoristas menos atentos e por isso necessitam ser descartados.

No entanto, um trabalho iniciado ainda em janeiro deste ano pela área de Operações da Triunfo Concebra, passou a reaproveitar grande parte desse material. Ao todo, já foram reaproveitadas 374 bases de cones.

A iniciativa é mais do que positiva, pois a empresa reduz o impacto ao meio ambiente e otimiza o uso dos recursos investidos na manutenção da rodovia. Este é um projeto de trabalho permanente na Concessionária.

NA MODA E DENTRO DA LEI

ALGUNS CALÇADOS SÃO PROIBIDOS POR LEI PARA MOTORISTAS. FIQUE ATENTO.

Para dirigir, os calçados devem ser fechados e fixos nos pés.



Os meses mais quentes se aproximam e com eles chinelos e sandálias ganham um lugar ao sol. Mesmo confortáveis, e por que não dizer, relaxantes, calçados "soltinhos" não são permitidos para os motoristas.

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, só é permitido dirigir com sapatos que fiquem bem fixos aos pés. Portanto, estão banidos tamancos e as "legítimas" sandálias de praia.

Quem for flagrado utilizando calçados considerados inadequados será enquadrado no artigo 252 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e leva multa de grau médio, o que

significa perder quatro pontos na carteira, no valor de R\$ 130,16.

Os saltos altos não são ilegais, mas também não ocupam o topo da lista dos mais adequados.

A solução para os mais desapegados é conduzir sem sapato. Para os que não dispensam uma proteção para os pés, a sugestão é manter um par de calçados apropriados dentro do carro. Aquele modelo antigo, que seria destinado à doação ou aposentado, pode ser um bom candidato para ficar na reserva, estrategicamente colocado no porta-malas ou embaixo de um dos bancos. Cômodo, confortável e dentro da lei.

DE OLHO NAS QUEIMADAS

AUMENTO DO REGISTRO DE QUEIMADAS AFETA TANTO O CERRADO QUANTO MOTORISTAS

O cerrado possui características únicas. Uma delas é apresentar a vegetação seca, de galhos tortuosos e raízes profundas - tudo ligado à baixa umidade natural do seu entorno. No dia 21 de setembro é comemorado o dia da árvore. São elas que sofrem com um problema sério nos períodos de menos chuva no Brasil: as queimadas. Mas não apenas elas.

Somente em agosto deste ano, o número de queimadas apenas no estado de Goiás foi 44,7% maior do que no mesmo período de 2016 (1.031 e 1.492, respectivamente). Os dados são do INPE - Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais.

Um dos problemas criados pelas queimadas próximas a rodovias é a produção de fumaça em grande quantidade, podendo afetar a visibilidade dos motoristas da própria via e dos outros veículos. Se você se deparar com essa situação, siga algumas dicas dos bombeiros: ande com os vidros fechados, acenda os faróis em luz baixa, aumente sua distância do veículo da frente, jamais pare no meio da pista e não ligue o pisca-alerta com o carro em movimento. No trecho de concessão da Triunfo Concebra ligue para **0800 060 6000** para informar a situação e a empresa possa agir o mais rápido possível.





INVESTIMENTO EM DESENVOLVIMENTO



**TRIUNFO CONCEBRA
RETOMA OBRAS
DE DUPLICAÇÃO
EM MINAS GERAIS.**

Brasil passa por momentos em que todos devem arregaçar as mangas e trabalhar para o desenvolvimento do país. E a Triunfo Concebra está fazendo a sua parte.

DUPLICAÇÃO E SEGURANÇA

A Concessionária iniciou a retomada das obras de duplicação de 35 km de rodovias, entre a cidade de Prata, Minas Gerais, na BR-153, e o entroncamento com a BR-262. O empreendimento está sendo realizado com recursos próprios da Triunfo Concebra de forma branda, mantendo o compromisso da empresa com o usuário que trafega em suas rodovias.

O trecho que recebe as obras é de fundamental importância para o tráfego regional e nacional, principalmente por se tratar de um ponto de grande movimentação de caminhões e veículos pesados. Além de aproveitar toda a mobilização de maquinário e fornecimento de insumos locais para a realização dos trabalhos.

MAIS DE 300 EMPREGOS DIRETOS CRIADOS

E os benefícios da obra não param por aí. Ao todo, é esperada a criação de mais de 320 empregos diretos, além de serviços terceirizados que dão suporte às atividades, como mão-de-obra para fornecimento de refeições, serviço de drenagens, transporte de materiais, detonação de rochas, entre outras.

Os trabalhos iniciaram ainda em julho e têm previsão para serem entregues até

novembro de 2018. Todo esse período é necessário para que cada etapa ocorra no tempo certo. O primeiro momento, já encerrado, foi a etapa de Mobilização, onde a contratação de mão-de-obra foi realizada, bem como a disponibilização de equipamentos, treinamento e integração dos funcionários. Serviços preliminares, como limpeza de terreno e roçada, também já foram executados. A partir daí, são feitas a Terraplanagem e a Drenagem, que precisam ocorrer em período de estiagem e 90 dias antes da etapa seguinte, a Pavimentação. Por fim, entram em serviço as etapas finais de Sinalização e Obras complementares.

O trecho duplicado contará com duas pistas com duas faixas de rolamento cada, além de acostamento. Dividindo as duas pistas, haverá ainda um canteiro central gramado com duas faixas de segurança, fazendo um total de 4,20m de largura entre as pistas.



PROTEÇÃO SEM BRINCADEIRA

As crianças são um dos grupos mais vulneráveis a acidentes de trânsito. Além de serem muito distraídas, elas ainda não sabem reconhecer o perigo e por isso precisam de cuidados especiais. De acordo com a legislação brasileira, até os 10 anos de idade as crianças devem ser transportadas no banco traseiro do veículo automotivo, usando cinto de segurança. E, até os sete anos e meio elas precisam usar um dispositivo de retenção veicular (bebê conforto, cadeirinha e assento de elevação). Esses dispositivos, quando usados e instalados corretamente, reduzem em até 71% a chance de morte de uma criança em caso de acidente de trânsito. Confira algumas dicas para ficar longe desses problemas:



Só use bebê conforto, cadeirinha e assento de elevação que possuam o selo do Inmetro ou a certificação americana ou europeia;



O airbag do passageiro pode machucar seriamente uma criança quando essa estiver sentada no banco da frente. Por isso, se for transportar uma criança em caminhonete, desative esse dispositivo;



Siga sempre o manual de instrução dos dispositivos de retenção veicular, certifique-se que eles são apropriados a idade da criança e que se adaptam adequadamente ao seu veículo;



Nunca saia de carro com crianças sem usar o bebê conforto, a cadeirinha ou o assento de elevação, nem mesmo para ir só até a esquina.

INFORMAÇÃO QUE VEM DO ALTO

PRIMEIRO DRONE A MONITORAR
RODOVIAS JÁ ESTÁ EM OPERAÇÃO

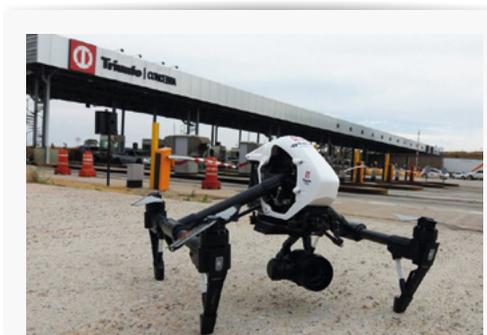
No dia 18 de agosto, a Triunfo Concebra iniciou a operação do primeiro drone com o objetivo de monitoramento rodoviário do Brasil. O projeto já vinha sendo desenvolvido há mais de um ano entre a área de Tecnologia da Concessionária e a Universidade Tecnológica Federal do Paraná.

Com a nova tecnologia, é possível utilizar a inteligência artificial na identificação de pontos de interesse da rodovia. Esse processo é fundamental para oferecer o principal objetivo desta iniciativa: agilizar o atendimento ao usuário seja em ocorrências médicas, mecânicas ou ainda analisar a estrutura do pavimento e volume do tráfego.



A Concessionária está sempre em busca de inovações tecnológicas. O uso do drone vai auxiliar nossas equipes operacionais tanto em casos complexos, quanto nos mais corriqueiros, como no auxílio a motoristas em pane seca.

Ricardo Victorelli,
Diretor de Operações
da Triunfo Concebra



PROGRAME-SE

23 SET

PÉRICLES
Belo Horizonte
Km de Vantagens Hall

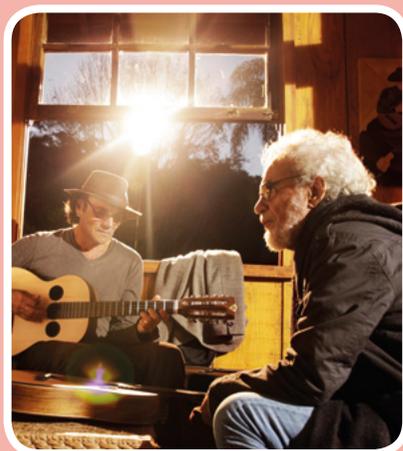
Péricles apresenta a turnê do novo disco "Deserto da Ilusão". No início deste ano, o músico lançou seu quarto álbum, que batiza o show. Com 12 faixas inéditas, o novo trabalho traz canções românticas, como já é tradição no repertório do cantor, mas também conta com músicas dançantes.



26 SET

ALMIR SATER E RENATO TEIXEIRA
Goiânia
Flamboyant in Concert

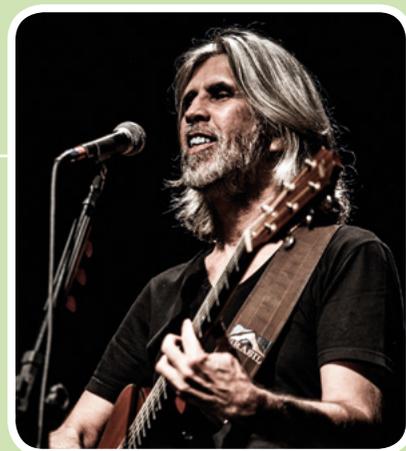
A dupla de cantores e compositores faz sua primeira apresentação no Flamboyant in Concert. Grandes sucessos e a qualidade musical do repertório individual de cada um são garantia de momentos inesquecíveis.



29 SET

OSWALDO MONTENEGRO
Brasília
Centro de Convenções Ulysses Guimarães

Misturando o peso das guitarras, teclados, baixo e bateria com o som clássico da flauta, "Nossas Histórias" é um show em que Oswaldo Montenegro toca suas músicas mais conhecidas, comemorando quarenta anos de parceria com a flautista Madalena Salles.



DICAS DE FILMES E LIVROS

POLÍCIA FEDERAL - A LEI É PARA TODOS

Carlos Graieb e Ana Maria Santos | Editora Record

A Polícia Federal é protagonista na história da Operação Lava Jato, mas sua atuação impõe uma discrição que instiga a curiosidade sobre os bastidores de suas atividades. Ao acompanhar os policiais envolvidos em cada etapa da investigação, em ritmo de thriller, Ana Maria Santos e Carlos Graieb apresentam o olhar inédito da instituição sobre uma das maiores operações de combate à corrupção da história.



DROPZ

Rita Lee | Globo Livros

Rita Lee é múltipla. Multiartista que entretém há décadas. Suas músicas já a coroam como poeta. Sua autobiografia é um dos maiores sucessos editoriais do Brasil. Agora, ela nos entrega sua faceta de escritora de ficção. Esse livro de 61 contos, todos com ilustrações feitas por Rita, é múltiplo como ela. Múltiplo como um pacote de drops. Bem sortido. Para todos os gostos. Ora melado, ora azedinho, ora misterioso.



IT - A COISA

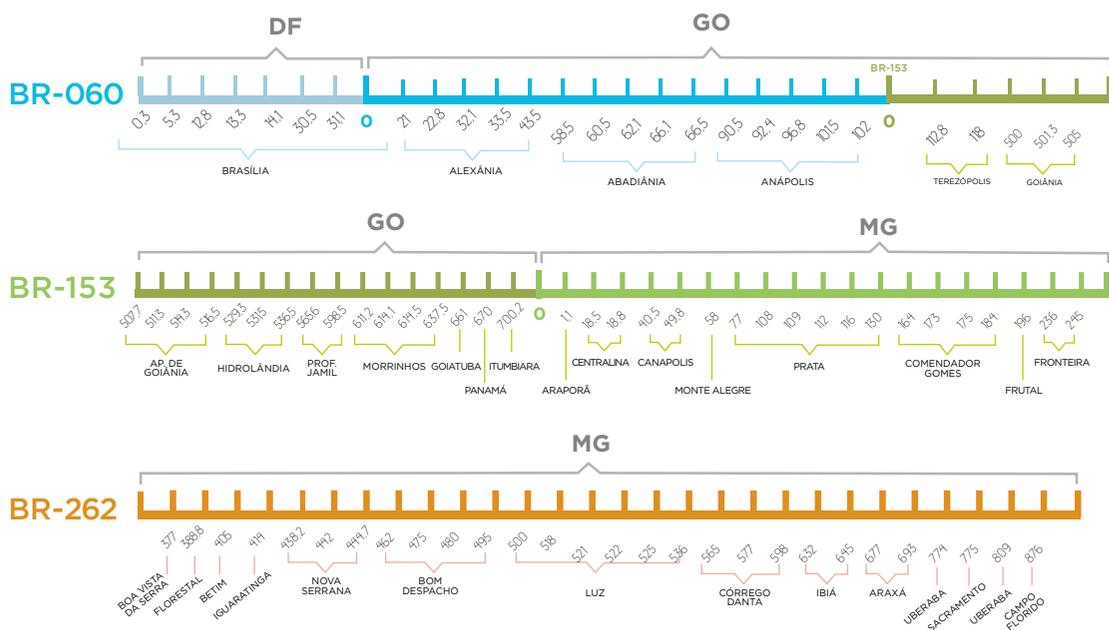
Um grupo de sete adolescentes de Derry, nos EUA, formam o auto-intitulado "Losers Club" - o clube dos perdedores. A pacata rotina da cidade é abalada quando crianças começam a desaparecer e tudo o que pode ser encontrado delas são partes de seus corpos. Logo, os integrantes do "Losers Club" acabam ficando face a face com o responsável pelos crimes: o palhaço Pennywise.

O filme tem aproximadamente 135 minutos.



SERVIÇOS

POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR km



SUA DÚVIDA

FALE COM A GENTE

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para ouvidoria@triunfoconcebra.com.br. Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.

Por que não é emitido cupom/nota fiscal nas praças de pedágio?

Conforme a instrução normativa da Receita Federal nº 1099 de 15 de dezembro de 2010, concessionárias de rodovia não tem a obrigação de emitir nota/cupom fiscal. A lei estipula que seja entregue ao usuário no pagamento manual do pedágio um recibo com as seguintes informações:

- I - Identificação do estabelecimento emissor no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ);
- II - Descrição dos serviços objeto da operação, ainda que resumida ou por códigos; e
- III - Local, data, horário e valor da operação.

O recibo entregue no pagamento da nossa tarifa atende à instrução normativa. Para fins comprobatórios de despesas orientamos o usuário a utilizar o meio de pagamento automático ou Vale Pedágio, nos quais as operadoras possuem emissão de comprovantes dos pedágios cobrados.

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA: 0800 060 6000 | 0800 060 0006

(atendimento para deficiente auditivo e de fala)

TABELA DE TARIFAS GOIÁS - MINAS GERAIS

NOVAS TARIFAS DE PEDÁGIO EM VIGOR PARA 2017/2018*. Valores sujeitos a alteração até a próxima revisão pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)

| GO | Categoria | Eixos | Rodagens | Valores (R\$) | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------|----------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|------|
| | | | | Alexânia BR-060 Km 43,1 | Goianópolis BR-060 Km 107,9 | Prof. Jamil BR-153 Km 553,1 | Itumbiara BR-153 Km 685,8 | | | | |
| GO | Automóvel | 2 | I-I | 4,90 | 3,60 | 5,20 | 6,30 | | | | |
| | Caminhonete | 2 | I-I | 4,90 | 3,60 | 5,20 | 6,30 | | | | |
| | Furgão | 2 | I-I | 4,90 | 3,60 | 5,20 | 6,30 | | | | |
| | Caminhão Leve | 2 | II-II | 9,80 | 7,20 | 10,40 | 12,60 | | | | |
| | Furgão, Ônibus | 2 | II-II | 9,80 | 7,20 | 10,40 | 12,60 | | | | |
| | Caminhão-trator | 2 | II-II | 9,80 | 7,20 | 10,40 | 12,60 | | | | |
| | Automóvel c/ Semi-reboque | 3 | I-I | 7,35 | 5,40 | 7,80 | 9,45 | | | | |
| | Caminhoneta c/ Semi-reboque | 3 | I-I | 7,35 | 5,40 | 7,80 | 9,45 | | | | |
| | Caminhão | 3 | II-II | 14,70 | 10,80 | 15,60 | 18,90 | | | | |
| | Caminhão-trator | 3 | II-II | 14,70 | 10,80 | 15,60 | 18,90 | | | | |
| MG | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 3 | II-II | 14,70 | 10,80 | 15,60 | 18,90 | | | | |
| | Ônibus | 3 | II-II | 14,70 | 10,80 | 15,60 | 18,90 | | | | |
| | Automóvel c/ Reboque | 4 | I-I | 9,80 | 7,20 | 10,40 | 12,60 | | | | |
| | Caminhoneta c/ Reboque | 4 | I-I | 9,80 | 7,20 | 10,40 | 12,60 | | | | |
| | Caminhão c/ Reboque | 4 | II-II | 19,60 | 14,40 | 20,80 | 25,20 | | | | |
| | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 4 | II-II | 19,60 | 14,40 | 20,80 | 25,20 | | | | |
| | Ônibus | 4 | II-II | 19,60 | 14,40 | 20,80 | 25,20 | | | | |
| | Caminhão c/ Reboque | 5 | II-II | 24,50 | 18,00 | 26,00 | 31,50 | | | | |
| | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 5 | II-II | 24,50 | 18,00 | 26,00 | 31,50 | | | | |
| | Ônibus | 5 | II-II | 24,50 | 18,00 | 26,00 | 31,50 | | | | |
| MG | Caminhão c/ Reboque | 6 | II-II | 29,40 | 21,60 | 31,20 | 37,80 | | | | |
| | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 6 | II-II | 29,40 | 21,60 | 31,20 | 37,80 | | | | |
| | Motocicletas | 2 | Simplex | 2,45 | 1,80 | 2,60 | 3,15 | | | | |
| | Motonetas | 2 | Simplex | 2,45 | 1,80 | 2,60 | 3,15 | | | | |
| | Bicicletas a Motor | 2 | Simplex | 2,45 | 1,80 | 2,60 | 3,15 | | | | |
| | MG | Automóvel | 2 | I-I | 5,60 | 3,30 | 4,50 | 4,70 | 5,00 | 5,90 | 4,90 |
| | | Caminhonete | 2 | I-I | 5,60 | 3,30 | 4,50 | 4,70 | 5,00 | 5,90 | 4,90 |
| | | Furgão | 2 | I-I | 5,60 | 3,30 | 4,50 | 4,70 | 5,00 | 5,90 | 4,90 |
| | | Caminhão Leve | 2 | II-II | 11,20 | 6,60 | 9,00 | 9,40 | 10,00 | 11,80 | 9,80 |
| | | Furgão, Ônibus | 2 | II-II | 11,20 | 6,60 | 9,00 | 9,40 | 10,00 | 11,80 | 9,80 |
| Caminhão-trator | | 2 | II-II | 11,20 | 6,60 | 9,00 | 9,40 | 10,00 | 11,80 | 9,80 | |
| Automóvel c/ Semi-reboque | | 3 | I-I | 8,40 | 4,95 | 6,75 | 7,05 | 7,50 | 8,85 | 7,35 | |
| Caminhoneta c/ Semi-reboque | | 3 | I-I | 8,40 | 4,95 | 6,75 | 7,05 | 7,50 | 8,85 | 7,35 | |
| Caminhão | | 3 | II-II | 16,80 | 9,90 | 13,50 | 14,10 | 15,00 | 17,70 | 14,70 | |
| Caminhão-trator | | 3 | II-II | 16,80 | 9,90 | 13,50 | 14,10 | 15,00 | 17,70 | 14,70 | |
| MG | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 3 | II-II | 16,80 | 9,90 | 13,50 | 14,10 | 15,00 | 17,70 | 14,70 | |
| | Ônibus | 3 | II-II | 16,80 | 9,90 | 13,50 | 14,10 | 15,00 | 17,70 | 14,70 | |
| | Automóvel c/ Reboque | 4 | I-I | 11,20 | 6,60 | 9,00 | 9,40 | 10,00 | 11,80 | 9,80 | |
| | Caminhoneta c/ Reboque | 4 | I-I | 11,20 | 6,60 | 9,00 | 9,40 | 10,00 | 11,80 | 9,80 | |
| | Caminhão c/ Reboque | 4 | II-II | 22,40 | 13,20 | 18,00 | 18,80 | 20,00 | 23,60 | 19,60 | |
| | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 4 | II-II | 22,40 | 13,20 | 18,00 | 18,80 | 20,00 | 23,60 | 19,60 | |
| | Ônibus | 4 | II-II | 22,40 | 13,20 | 18,00 | 18,80 | 20,00 | 23,60 | 19,60 | |
| | Caminhão c/ Reboque | 5 | II-II | 28,00 | 16,50 | 22,50 | 23,50 | 25,00 | 29,50 | 24,50 | |
| | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 5 | II-II | 28,00 | 16,50 | 22,50 | 23,50 | 25,00 | 29,50 | 24,50 | |
| | Ônibus | 5 | II-II | 28,00 | 16,50 | 22,50 | 23,50 | 25,00 | 29,50 | 24,50 | |
| MG | Caminhão c/ Reboque | 6 | II-II | 33,60 | 19,80 | 27,00 | 28,20 | 30,00 | 35,40 | 29,40 | |
| | Caminhão-trator c/ Semi-reboque | 6 | II-II | 33,60 | 19,80 | 27,00 | 28,20 | 30,00 | 35,40 | 29,40 | |
| | Motocicletas | 2 | Simplex | 2,80 | 1,65 | 2,25 | 2,35 | 2,50 | 2,95 | 2,45 | |
| | Motonetas | 2 | Simplex | 2,80 | 1,65 | 2,25 | 2,35 | 2,50 | 2,95 | 2,45 | |
| | Bicicletas a Motor | 2 | Simplex | 2,80 | 1,65 | 2,25 | 2,35 | 2,50 | 2,95 | 2,45 | |

Valores expressos em reais

Semana Nacional do Trânsito 2017



AS CRIANÇAS CRESCEM. AS CADEIRINHAS MUDAM. A SEGURANÇA PERMANECE.

BEBÊ CONFORTO:

para crianças de até um ano*.



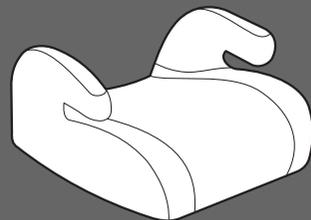
CADEIRINHA:

para crianças de 1 a 4 anos*.



ASSENTO DE ELEVAÇÃO:

obrigatório para crianças de 4 a 7 anos e meio* e sugerido manter até a criança atingir 1,45m.



Para os 3 modelos, confira as especificações do fabricante sobre o peso.

*Conforme legislação.



Triunfo
PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS