

em frente

Nº 04 DEZEMBRO 2014 • ANO 1 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Triunfo CONCEBRA

PERÍODO DE CHUVAS

Estação chuvosa já
começou e vai até abril

MEDALHA VERDE

Goiânia é reconhecida como cidade mais
arborizada do país e a segunda do mundo

COMUNICAÇÃO COM TECNOLOGIA DE PONTA

Sistema de Radiocomunicação da Triunfo
Concebra cobre 100% do trecho concedido
usando tecnologia digital de última geração



TECNOLOGIA DE PONTA

Sistema de Radiocomunicação da Triunfo Concebra
usa tecnologia digital de última geração



GERAL

03 Chuvas

Dicas para uma direção segura no período de chuvas

09 Novas placas

Novo sistema de placas para veículos dos países do Mercosul

10 Mapa da Rodovia

Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários

19 Sua Dúvida

Coluna responde a questões dos usuários

BR-060

12 Ponte JK em Brasília

Ponte JK reúne beleza e funcionalidade

BR-153

13 Verde Goiânia

Cidade é reconhecida como a mais arborizada do país

BR-262

16 Desenvolvimento

Betim e Nova Serrana concentram polos de desenvolvimento econômico em MG

18 Obras

Trecho entre Uberaba e Campo Florido recebe obras de duplicação

EDITORIAL

Uma rodovia moderna e segura precisa utilizar a tecnologia mais atual disponível em todos os setores de atuação, principalmente na comunicação. Nesta edição, conhecemos um pouco do sistema de radiocomunicação inteiramente digital, implantado na Triunfo Concebra. Isso garante qualidade e agilidade na troca de informações entre outros benefícios aos usuários.

Abordamos também um tema relativo à segurança: os cuidados que o motorista deve ter ao volante no período de chuvas que já começou. As dicas são da Polícia Rodoviária Federal e valem a leitura. Goiânia possui um título que enche de orgulho seus moradores. A capital de Goiás é a mais arborizada do país e a segunda do mundo. Mas se o assunto são pontes, Brasília tem a que é considerada a mais bela. Veja o por quê nestas duas matérias. As obras de duplicação na BR-262 seguem de acordo com o planejado e nesta edição abordamos, em especial, um trecho de grande importância econômica para o estado de Minas Gerais: as cidades de Betim e Nova Serrana, ligadas pela rodovia, que receberá uma série de melhorias nos próximos anos.

Atenção ao volante e boa leitura!

Odenir José Sanches

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra

EXPEDIENTE



Triunfo | CONCEBRA



ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra -
Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A.
www.trunfoconcebra.com.br

Produção Executiva

Karina Cunha

Comunicação

Ana Lúcia Costa, Karina Cunha e Laura Chaves

Projeto Gráfico e conteúdo

Agencia Brick

+55 21 2480-1081 | www.agenciabrick.com.br

Designer Gráfico: Paula Seabra

Textos: Paulo Neumann

Imagens: Acervo Triunfo Concebra

Gráfica

Qualicor Gráfica e Editora

Tiragem

20.000 exemplares

VEM CHUVA AÍ!

ESTAÇÃO CHUVOSA JÁ COMEÇOU E VAI ATÉ ABRIL.
CONFIRA DICAS PARA UMA DIREÇÃO SEGURA E SEM SUSTOS



O período entre novembro e abril representa um aumento na incidência de chuvas e tempestades características do verão e o motorista deve estar atento a essas mudanças climáticas. Julio Sezar, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Goiás, pede que os motoristas tenham bastante cautela nesse período: "O número de acidentes nessa época sobe até 100% e toda atenção ao volante é fundamental". Já Aristides Junior, Chefe do Núcleo de

Comunicação da 4ª Superintendência da PRF de Minas Gerais, alerta para o nível de água na pista: "Se o motorista não enxergar o asfalto, reduza a velocidade, pois a água pode encobrir buracos e desníveis na via".

Além de dificultar a capacidade de ver e de ser visto, as más condições do tempo tornam as rodovias escorregadias. Por isso, alguns cuidados são indispensáveis para evitar os acidentes de trânsito ocorrido durante a estação chuvosa:

DICAS PARA UMA DIREÇÃO SEGURA NA CHUVA

ANTES DA CHUVA

- 1** Mantenha sempre limpos os vidros do veículo, bem como faróis e lanternas.
- 2** Faróis, luzes de ré, pisca-alerta e luzes de freio devem funcionar em perfeitas condições.
- 3** Verifique periodicamente o estado dos limpadores de para-brisa.
- 4** Mantenha os pneus sempre calibrados e em bom estado de conservação. Não é recomendado uso de pneus recapados.
- 5** Faça uma revisão em todos os itens de segurança do veículo, além do motor (filtros, fluidos, nível do óleo, correias e bateria) e sistema de suspensão.

NA NEBLINA

- 1** Em caso de neblina intensa na rodovia, principalmente durante a madrugada e parte da manhã, mantenha os faróis baixos. Quanto mais baixo for o foco, melhor será a visibilidade.
- 2** Os acidentes mais comuns são as saídas de pista, seguidas de capotamento ou tombamento. Por isso, se o tempo estiver ruim, o mais recomendado é aguardar em local seguro as condições melhorarem. Não fique no acostamento.

DURANTE A CHUVA

- 1** Acenda os faróis baixos mesmo durante o dia, pois faz com que seu veículo seja visualizado com mais facilidade.
- 2** Nos primeiros pingos de chuva a pista fica extremamente escorregadia. Redobre a atenção.
- 3** Quando o motorista em sentido oposto estiver com faróis altos, mantenha os faróis baixos. Em dias de chuva, o ofuscamento provocado por faróis altos é ainda maior porque os pingos de água que caem no para-brisa ampliam a luminosidade. A vista humana leva até 7 segundos para recuperar-se do efeito do ofuscamento da luz e, se você estiver a uma velocidade acima de 80km/h, percorrerá 150m sem nenhuma visão.
- 4** Quando começar a chuva, reduza a velocidade do veículo, aumente a distância do veículo à sua frente e acione imediatamente o limpador de para-brisa. Essa atitude aumenta a sua segurança.
- 5** Se a pista estiver alagada, engate marcha reduzida, não use o freio e evite movimentos bruscos ao volante.
- 6** Em caso de chuva forte, evite ultrapassagens. Mas quando for necessário, redobre a atenção com o veículo à frente, pois ele provoca uma "cortina d'água", prejudicando ainda mais sua visibilidade.
- 7** Em caso de aquaplanagem (quando os pneus perdem contato com o solo devido à água na pista), tire o pé do acelerador, não use os freios e evite movimentos bruscos com o volante.

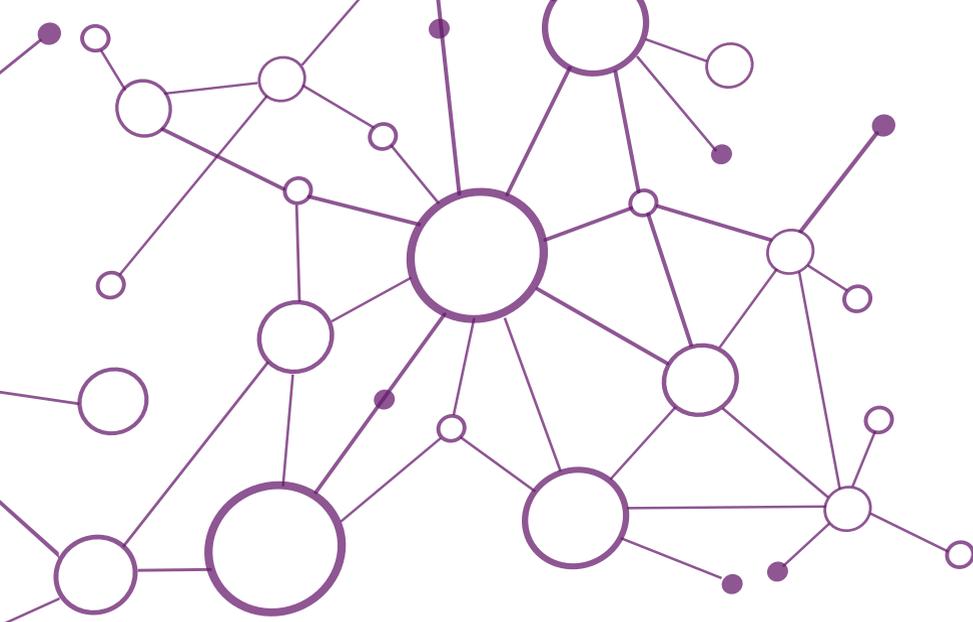




COMUNICAÇÃO

ÁGIL, LIMPA E DIGITAL





SISTEMA DE RADIOCOMUNICAÇÃO DA TRIUNFO CONCEBRA COBRE 100% DO TRECHO CONCEDIDO USANDO TECNOLOGIA DE PONTA

Sistemas de comunicação eficientes são essenciais hoje em dia. No entanto, há segmentos em que a comunicação é ainda mais importante e passa a ser considerada crucial. É o caso de distribuidoras de energia elétrica, refinarias de petróleo, aeroportos e rodovias. Esses setores lidam com situações que podem, muitas vezes, custar uma vida. Os 1.176,5 km sob concessão da Triunfo Concebra necessitam de um sistema de comunicação rápido, seguro e confiável, uma vez que é através dele que serão transmitidas informações sobre, por exemplo, o resgate a vítimas de um acidente.

Sistema totalmente digital

O Sistema de Radiocomunicação da Triunfo Concebra foi concebido e instalado em parceria com a LL Systems em conformidade com as exigências da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, utilizando equipamentos digitais de última geração. De acordo com Rogério Cezimbra, Gerente de TI da Concessionária, a diferença de qualidade está exatamente no uso da tecnologia digital: “Ganhamos em velocidade, qualidade, segurança e confiabilidade na comunicação”. O uso do sistema digital resolve uma série



“Ganhamos em velocidade, qualidade, segurança e confiabilidade na comunicação”

Rogério Cezimbra, Gerente de TI da Triunfo Concebra



Sérgio Luiz,
operador de caminhão pipa

de problemas frente ao modelo analógico, considerado ultrapassado. Um deles se refere à qualidade do sinal de voz. Quanto maior a distância percorrida pelo sinal, mais interferências ocorrem, fazendo com que a informação perca confiabilidade ou se torne inaudível. No sistema digital, isso simplesmente não existe e o sinal chega limpo e perfeito ao seu destino.

Outro ponto positivo é a capacidade de o sinal digital transmitir voz e dados. “Com isso, podemos receber e gravar cada comunicação de voz em trânsito, informações sobre falhas nos equipamentos, posição com precisão dos diversos veículos de atendimento por GPS e ainda tomar conhecimento de tentativas de invasão ao sistema”, reforça Rogério.

Estrutura e tecnologia de ponta

A estrutura de Radiocomunicação Digital montada pela Triunfo Concebra conta com 30 torres instaladas ao longo de todo o trecho concedido, garantindo a cobertura de sinal em 100% da área de atuação. No CCO – Centro de Controle de Operações, foi instalado um software de monitoramento de comunicações de voz (TRBOnet) utilizado pelos operadores, subdivididos em 8 trechos. Cada um é responsável por administrar aproximadamente 147 km de rodovia e a comunicação com veículos de resgate e SAUs daquele trecho específico, melhorando a qualidade no comando de ações e conferindo mais rapidez no atendimento de qualquer ocorrência.

VANTAGENS DO SISTEMA DE RADIOCOMUNICAÇÃO DIGITAL

ANALÓGICO	X	DIGITAL
Transmite apenas voz	APLICAÇÕES	Transmite voz e dados
Consome mais bateria	BATERIA	Até 40% a mais de uso
Qualidade do áudio pode ser afetada por ruídos no ambiente, estática e condições climáticas	ÁUDIO	Reduz ruídos do ambiente e elimina a estática, transmitindo uma boa qualidade de som
Atingiu seu limite de inovação	TECNOLOGIA	Permite implementação de novas tecnologias



MUDANÇA DE PLACAS

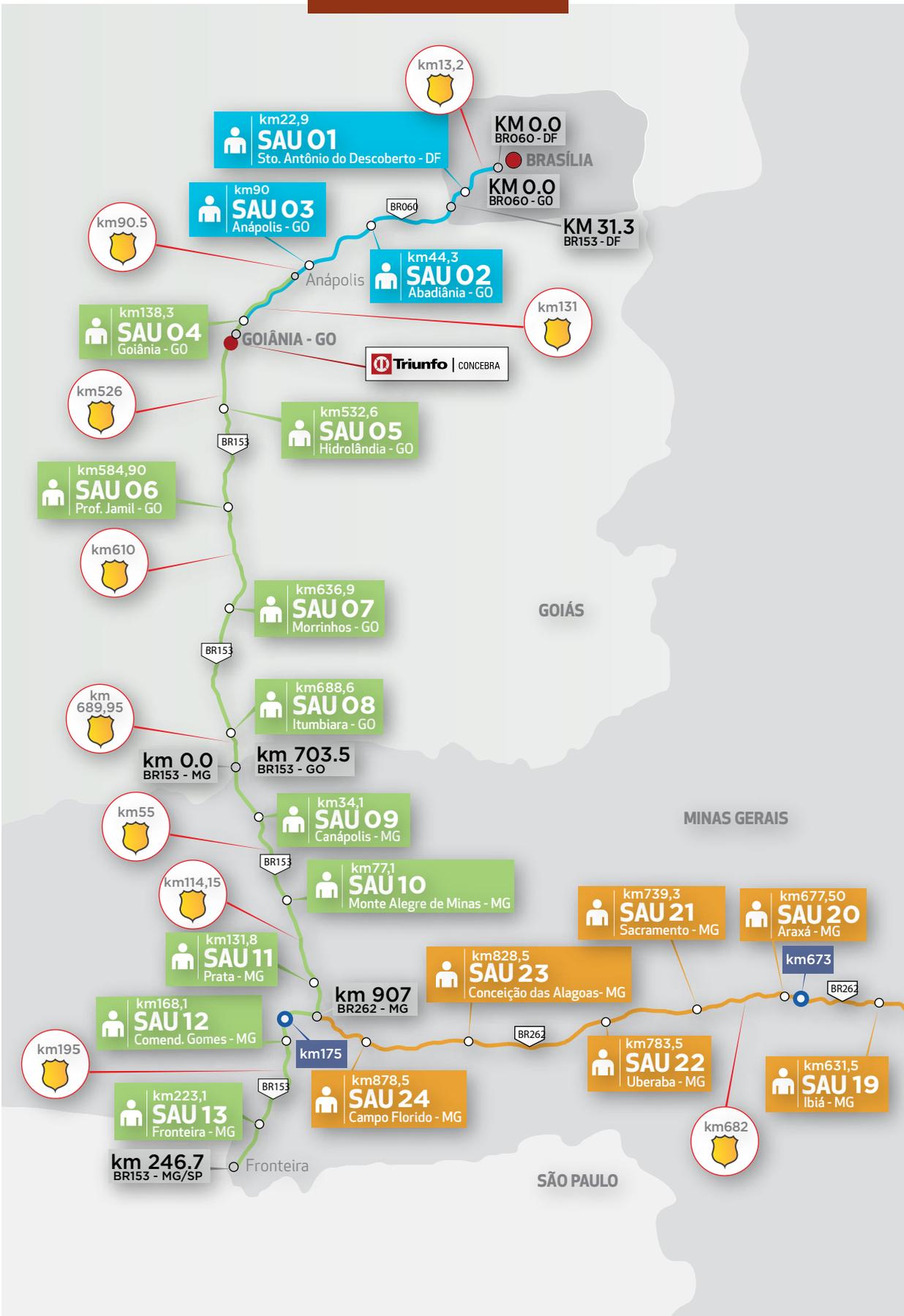
NOVO SISTEMA DE PLACAS PARA VEÍCULOS
DOS PAÍSES DO MERCOSUL É APROVADO E
ENTRA EM VIGOR EM 2016

A partir de 2016, o Brasil adotará um novo sistema de placas para os veículos que circulam no país. O atual modelo dará lugar a um padrão com 3 números e 4 letras e será adotado por todos os países do Mercosul – Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai e Venezuela.

A medida atingirá uma frota de 110 milhões de veículos e tem o objetivo de fortalecer a integração regional e a circulação de cidadãos entre membros do bloco, além

de resolver um problema do sistema argentino de placas. Hoje, elas são formadas apenas por 3 letras e 3 números – padrão que possibilitaria combinações apenas até o próximo ano.

Segundo o Itamaraty, o sistema unificado contribui para uma melhor fiscalização aduaneira, além de integrar as consultas às informações dos veículos, facilitando o acesso a dados de propriedade, modelo, marca e tipo do veículo, além de gerar informações sobre furtos e roubos.

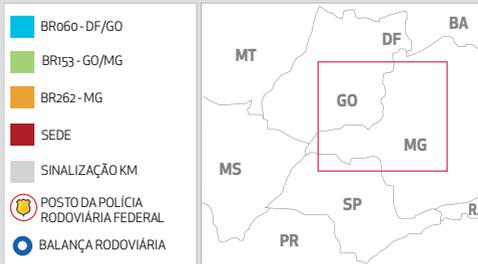


MAPA DO TRECHO

BR-060

BR-153

BR-262



- BR060 - DF/GO
- BR153 - GO/MG
- BR262 - MG
- SEDE
- SINALIZAÇÃO KM
-  POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
-  BALANÇA RODOVIÁRIA

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

<p>CENTRO DE INFORMAÇÕES</p> <p>ASSISTÊNCIA MECÂNICA</p> <p>ASSISTÊNCIA MÉDICA</p> <p>SANITÁRIOS</p> <p>FRALDÁRIOS</p>	<p>29 viaturas de inspeção de tráfego</p> <p>24 ambulâncias</p> <p>24 guinchos leves</p> <p>10 guinchos pesados</p> <p>06 caminhões de combate a incêndio</p> <p>06 caminhões para apreensão de animais</p>
--	---

LIMITES DE PESO POR EIXO

Eixo simples direcional	6t
Eixo simples rodagem dupla	10 t
Eixo tribus	13,5t
Eixo trucado	17t
Eixo triplo	25,5t

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA:

0800 060 6000

0800 060 0006

(atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SITE: www.triunfoconcebra.com.br

Formulários Minha Opinião disponíveis nas Viaturas de Inspeção de Tráfego e Guinchos

E-MAIL: ouvidoria@triunfoconcebra.com.br

Totens eletrônicos localizados nos SAUs

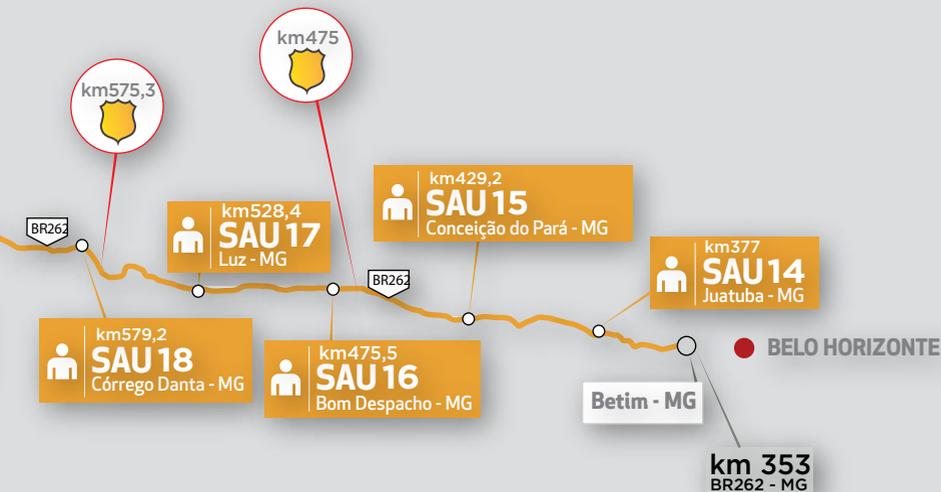
Livro de registros de reclamações e sugestões disponíveis nos SAUs

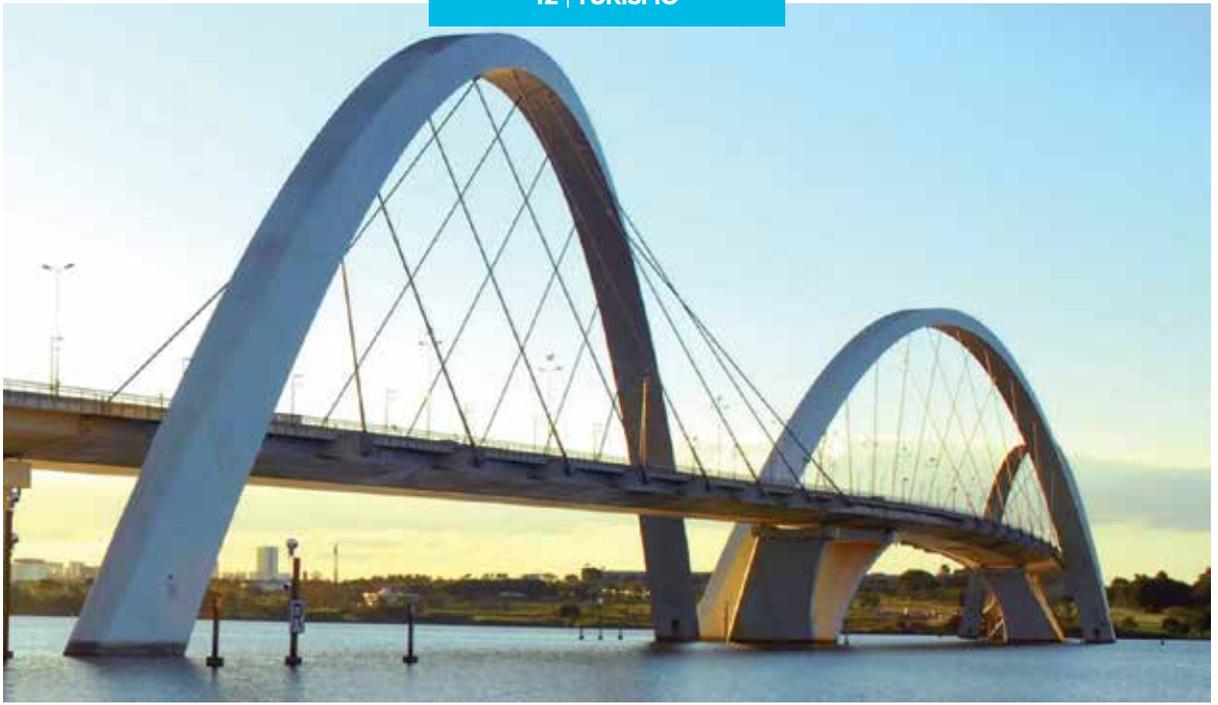
Cartas ou pessoalmente no endereço da concessionária:
Rua Caiapiá, nº 58, Quadra E5, Lote 5, Alphaville
Flamboyant. CEP: 74884-554. Goiânia/GO.

 **PRF** **191**
Polícia Rodoviária Federal

 **ANTT** **166**
Agência Nacional de Transportes Terrestres

 **Ouvidoria**
ouvidoria@antt.gov.br





BELA E FUNCIONAL

CONHECIDA COMO A
“MAIS BONITA DO MUNDO”,
PONTE JK REÚNE BELEZA
E FUNCIONALIDADE NO DF

Com 1.200 metros de extensão e ligando o Setor Habitacional Sul ao centro do Plano Piloto, em Brasília/DF, a Ponte Juscelino Kubitschek – ou Ponte JK – impressiona pela beleza e desenho moderno. Inaugurada em 15 de dezembro de 2002 sob o Lago Paranoá, ela é a terceira ponte do local e serviu para aproximar bairros e pessoas, além de desafogar o trânsito da região. Seus 3 arcos irregulares representam o movimento de uma pedra ao quicar pelo espelho d’água, de acordo com seu arquiteto, Alexandre Chan. A ponte conta com duas pistas de três faixas de rolamento cada, além de calçada para pedestres e ciclistas.

A Ponte JK ganhou destaque mundial já no ano seguinte à sua inauguração. Em 2003, passou a ser conhecida como a “ponte mais bonita do mundo” após vencer concurso realizado na 20ª Conferência Internacional de Pontes, nos EUA.

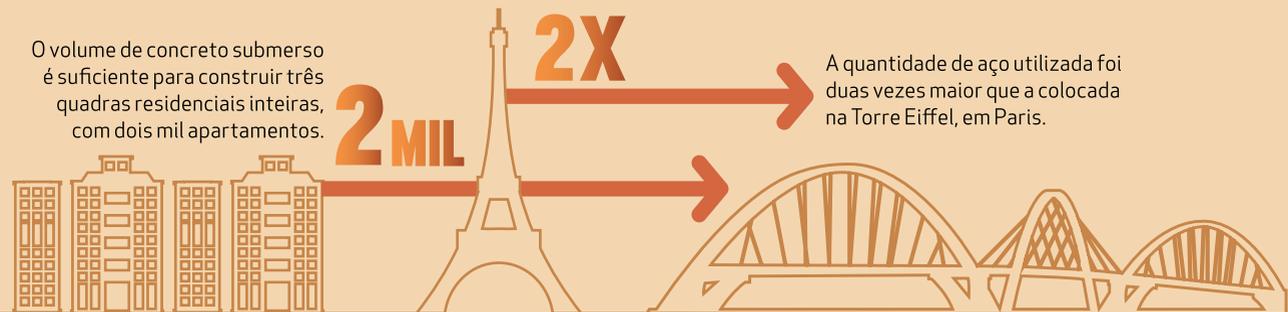
GRANDIOSIDADE DA OBRA EM NÚMEROS

O volume de concreto submerso é suficiente para construir três quadras residenciais inteiras, com dois mil apartamentos.

2 MIL

2X

A quantidade de aço utilizada foi duas vezes maior que a colocada na Torre Eiffel, em Paris.



MEDALHA VERDE

GOIÂNIA É RECONHECIDA COMO CIDADE MAIS ARBORIZADA DO PAÍS E A SEGUNDA DO MUNDO

A cidade de Goiânia possui um título que enche de orgulho cada um de seus moradores. De acordo com o Censo Demográfico 2010 do IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – com 89,5% de arborização, a capital de Goiás é a cidade mais arborizada do país, entre os centros urbanos com mais de um milhão de habitantes.

Com 94m² de área verde por habitante, Goiânia ficou à frente de cidades como

Campinas, Belo Horizonte, Porto Alegre e Curitiba. Na verdade, a cidade só perde no mundo para Edmonton, no Canadá, que possui 100m² por habitante, o que torna o título ainda mais importante.

Com 94m² de área verde por habitante, Goiânia ficou à frente de cidades como Campinas, Belo Horizonte, Porto Alegre e Curitiba

Quem visita a cidade tem à disposição mais de 28 parques e bosques – espaços perfeitos para

o lazer em família, prática de esportes e diversão. Como destaque, podem ser citados o Parque Flamboyant, com mais de 125.000m², ciclovias e fontes luminosas;



De cima para baixo
no sentido horário:
Bosque dos Buritis,
Jardim Botânico e
Parque Flamboyant

o Bosque dos Buritis, um dos cartões-postais mais antigos e tradicionais da cidade, criado em 1938; o Parque Botafogo, que possui um lago e quadras esportivas, tendo passado por um intenso processo de recuperação florística em 2004; e ainda o Parque Vaca Brava, com pistas de cooper, parque infantil e mirante.

Outra opção é o Jardim Botânico, que abriga uma área fechada de mata, com espécies nativas do cerrado, lago e pista para caminhada.

Ao todo, são mais de 1,5 milhão de metros quadrados de área verde, segundo a AMMA – Agência Municipal de Meio Ambiente. São aproximadamente 950 mil árvores de 382 espécies diferentes. As mais encontradas são a

monguba, sibipiruna, guariroba e o flamboyant.

As árvores são importantes nos centros urbanos não apenas pela produção de sombra ou beleza paisagística. Existem diversos benefícios diretos. As árvores facilitam a infiltração e a condução da água no solo, contribuindo para a redução de enchentes. Além da sombra, a absorção de radiação solar e transpiração de vapor de água da árvore contribuem para a redução da sensação térmica ao seu redor. Elas atuam ainda na redução de poluição sonora, na velocidade dos ventos e na já conhecida liberação de oxigênio, também servindo de habitat para a fauna da região e geração de frutos para consumo humano.



Parque Vaca Brava

BENEFÍCIOS DAS ÁRVORES

**Redução de
sensação térmica:
absorção de
radiação solar e
transpiração de
vapor de água**

**Liberação
de oxigênio na
atmosfera**

**Diminuição
e controle de
ventanias**

**Habitat
para fauna
da região**

**Infiltração
de água no solo:
reduzem a força
das enchentes**

**Atenuação
de poluição
sonora**

VIA PARA O DESENVOLVIMENTO



BR-262, ENTRE BETIM E NOVA SERRANA, CONCENTRA POLOS DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO PARA TODA A REGIÃO

trecho da BR-262 entre as cidades de Betim e Nova Serrana, em Minas Gerais, é responsável por transportar grande parte das riquezas do Estado. Por ali, passam 15 mil veículos em média por mês, entre caminhões, ônibus e carros de passeio – fluxo que representa todo o vigor da região.

Betim está a apenas 26 km de Belo Horizonte e possui um polo industrial importante para Minas Gerais, sendo responsável pela maior arrecadação de ICMS do Estado. Em seu parque industrial podem ser encontradas montadoras de veículos, como Fiat e Volvo, além de grandes centros de distribuição varejista, como Casas Bahia, Ponto Frio e Wal-Mart.





Vista aérea da fábrica da FIAT em Betim (MG)

Apenas na fábrica da Fiat são aproximadamente 20 mil funcionários. Muitos deles, moradores de municípios próximos que utilizam a BR-262 como trajeto diário entre suas casas e o local de trabalho.

O setor é responsável por grande parte dos empregos na região. Apenas na fábrica da Fiat são aproximadamente 20 mil funcionários. Muitos deles, moradores de municípios próximos que utilizam a BR-262 como trajeto diário entre suas casas e o local de trabalho.

Nova Serrana fica na outra extremidade do caminho, 123 km distante da capital mineira. Mesmo assim, é um dos municípios que apresentou maior crescimento populacional na última década: de 2002 a 2012 houve um salto de 37 mil para 79 mil habitantes, segundo dados do IBGE. O responsável por esse crescimento é o polo calçadista da região, que desenvolveu tecnologia e novos produtos para combater os importados da China. Hoje, a região é grande fornecedora de calçados femininos para cadeias varejistas nacionais, tendo ultrapassado os 110 milhões de calçados anuais. Nos últimos meses, a BR-262 recebeu melhorias em toda sua extensão. Foram obras de recuperação do asfalto, nivelamento de pista, limpeza de canaletas e sistema de drenagem, bem como recuperação e instalação de sinalização vertical e horizontal.

De acordo com Edson Laurentino, Gestor da Construtora Triunfo*, para os próximos 5 anos estão previstas obras para construção de vias marginais em Betim, Juatuba e Pará de Minas, além de melhorias no acesso a Mateus Leme e construção de novos trevos em Betim, Juatuba, Igaratinga, Pará de Minas e São Gonçalo do Pará.

OBRAS PREVISTAS PARA OS PRÓXIMOS 5 ANOS
VIAS MARGINAIS
Betim
Juatuba
Pará de Minas
ACESSOS - INTERCONEXÃO
Betim
Juatuba
Igaratinga
Pará de Minas
ACESSOS - TROMBETA
Pará de Minas
São Gonçalo do Pará
PASSARELA
Juatuba

*A Construtora Triunfo é a empresa parceira da Triunfo Concebra nos serviços de melhoria ao longo da rodovia.



Britador primário em ação na BR-262

OBRAS DE DUPLICAÇÃO

TRECHO DE 65 KM ENTRE UBERABA E CAMPO FLORIDO RECEBE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-262

As obras de duplicação na BR-262, entre Uberaba e Campo Florido em Minas Gerais, continuam. Serão, ao todo, 65 quilômetros de pistas duplicadas, trazendo mais segurança aos motoristas que utilizarem a rodovia nesse local.

Os trabalhos seguem com um equipamento muito importante para o processo: o britador primário. Após a detonação de rochas para abertura do caminho onde a rodovia duplicada

passará, estas são levadas ao britador e transformadas em britas de diversos tamanhos, além de pó de pedra. O material é utilizado em vários estágios do processo de pavimentação da nova via, além de obras de contenção ou construções, como viadutos, passarelas e trevos.

O trecho também recebe a construção de canteiros e canaletas, importantes para o sistema de escoamento, além de pintura e instalação de sinalização horizontal e vertical.

TIRA DÚVIDAS

FALE COM A GENTE

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para ouvidoria@triunfoconcebra.com.br. Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.



Parei no SAU de Santo Antônio do Descoberto e vi dois veículos de resgate: o guincho leve e o pesado. Qual a diferença entre eles? Em que situações o guincho pesado é necessário?

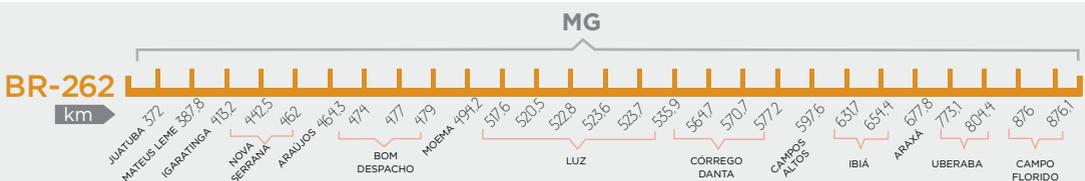
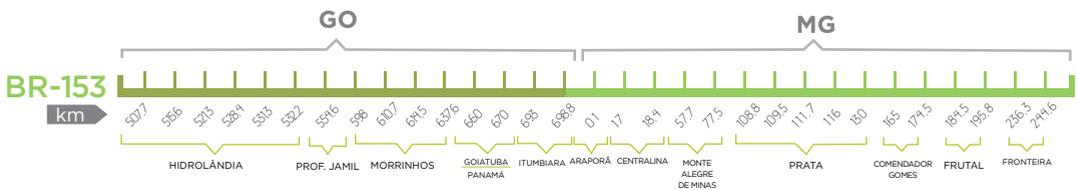
Silney Machado
morador de Brasília/DF

O guincho leve é do tipo plataforma e possui equipamentos para guinchar veículos leves, sua plataforma comporta até uma van ou pick up. Sua cabine é dupla (até 4 pessoas), proporcionando mais conforto ao usuário. Já o guincho pesado é destinado a movimentação de caminhões e ônibus de grande porte (em torno de 60 toneladas) e também são capazes de destombar cargas e caminhões. Ambos os guinchos e seus operadores têm como função principal desobstruir a pista em casos de acidentes ou outras ocorrências na rodovia.

Marco Polo Alves Clemente – Coordenador de Operações da Triunfo Concebra

SERVIÇOS

POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR km



COM UMA RODOVIA ASSIM, O DESTINO É SEMPRE O DESENVOLVIMENTO.



Triunfo | CONCEBRA

Um caminho melhor daqui para frente.

