

em frente

Nº 08 ABRIL 2015 • ANO 1 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Triunfo | CONCEBRA

TECNOLOGIA DE PONTA

Concer alia experiência e tecnologia em uma das obras rodoviárias mais importantes do sudeste

VIAGEM COM PETS

Cabeça pra fora e no banco da frente?
Veja o que fazer para uma viagem segura
para você e para o seu amigo



RODOVIAS CONCEDIDAS

Concessões são garantia de investimento
em segurança e desenvolvimento

06 RODOVIAS CONCEDIDAS

Concessões são garantia de investimento em segurança e desenvolvimento



GERAL

03 Especial

Conheça a Concer, companhia da Triunfo que administra a BR-040, entre Juiz de Fora e Rio.

10 Mapa da Rodovia

Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários

12 Dicas

Viajar com o seu Pet requer cuidados especiais para ele e para você.

19 Sua Dúvida

Coluna responde a questões dos usuários

BR-060

15 Flor do Cerrado

Torre de TV digital em Sobradinho é uma das últimas obras de Niemeyer em vida

BR-153

16 Diversão Gigante

Lago Corumbá IV, em Abadiânia, é cinco vezes maior que lago Paranoá

BR-262

14 Duplicação

Obras no trecho de 117 km entre Uberaba e Araxá começam em maio

17 15º Fenova

Maior feira calçadista de Minas Gerais ocorre em Nova Serrana

EDITORIAL

O que você sabe sobre os pedágios? Se tudo o que você conhece se limita ao valor cobrado quando se passa por um, então esta edição da Em Frente é para você. Segurança, serviços, atendimento ao usuário e muito mais benefícios são garantidos pela existência dos pedágios nas rodovias sob concessão. Leia e descubra.

Continuando a série de reportagens sobre a Triunfo Participações e Investimentos, vamos conhecer um pouco sobre a Concer, que administra a BR-040, entre Juiz de Fora, em Minas Gerais, e o Rio de Janeiro. Uma das pioneiras na área de concessões rodoviárias, ela é responsável por uma das obras mais importantes da região: a Nova Subida da Serra de Petrópolis, que alia experiência, tecnologia e responsabilidade ambiental para levar mais segurança aos usuários.

Os primeiros quilômetros do trecho em duplicação, entre Uberaba e Campo Florido, em Minas Gerais, já recebem sinalização viária e estão quase prontos para receber o trânsito de veículos. Nesta edição, você também confere dicas para o transporte correto de animais de estimação e se informa sobre uma das maiores feiras calçadistas do país, realizada em Nova Serrana.

Boa leitura!

Odenir José Sanches

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra

EXPEDIENTE



A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra - Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. www.triunfoconcebra.com.br

Produção Executiva

Karina Cunha

Comunicação

Ana Lúcia Costa, Fabiane Fagundes, Karina Cunha e Laura Chaves

Projeto Gráfico e conteúdo:

Agência Brick
+55 21 2480-1081 | www.agenciabrick.com.br

Designer Gráfico: Paula Seabra

Textos: Luciana Ackermann e Paulo Neumann

Imagens: Acervo Triunfo Concebra

Gráfica:

Grupo MKT Formas e Meios de Comunicação Ltda

Tiragem:

6.000 exemplares

QUASE 20 ANOS DE ESTRADA

SEGUNDA REPORTAGEM DA SÉRIE SOBRE A TRIUNFO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS DESTACA A CONKER, QUE JÁ INVESTIU MAIS DE R\$ 1,5 BILHÃO NA BR-040 E CONSTRÓI O MAIOR TÚNEL RODOVIÁRIO DO PAÍS

Uma das pioneiras na concessão de rodovias no Brasil, à frente de uma verdadeira transformação dos 180,4 quilômetros da BR-040, que ligam as cidades de Juiz de Fora, em Minas Gerais, ao Rio de Janeiro e por onde trafegam, em média, 32 milhões de veículos por ano: essa é a Concer, uma das empresas do segmento de rodovias da Triunfo Participações e Investimentos e que tem papel fundamental na distribuição das riquezas do país.

Em 1996, logo em seu primeiro ano como responsável pela concessão, a Concer investiu

R\$ 40 milhões na implantação dos serviços de atendimento médico e mecânico ao usuário. De lá pra cá, já foram realizados mais de 42.003 atendimentos, sendo 36.971 ocorrências mecânicas e 5.032 ocorrências médicas. Ainda em 1997, a Concer iniciou a duplicação de 22 quilômetros da rodovia na Baixada Fluminense - obra fundamental para dar mais fluidez ao tráfego da região. No ano seguinte, construiu três viadutos e duas pontes, reduzindo em 31% o número de acidentes e atingindo 90% de aprovação dos usuários. Hoje, já são mais de 35 obras do tipo e que dão continuidade aos benefícios oferecidos à população.

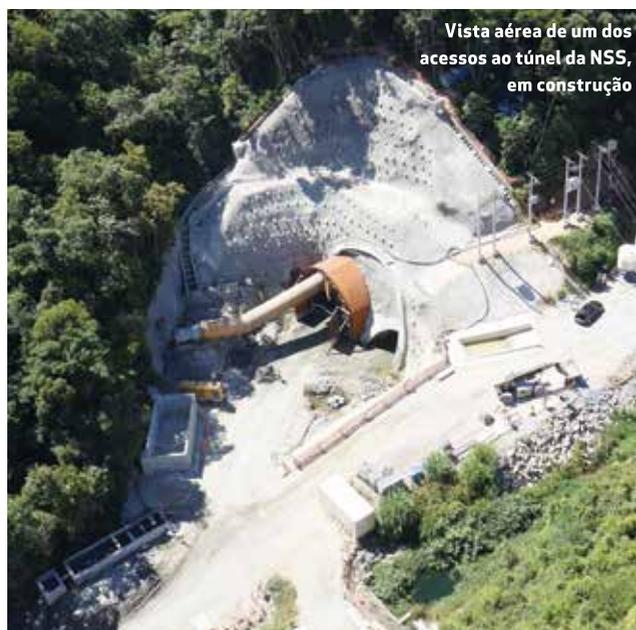


Trecho Rio de Janeiro - Juiz de Fora da BR - 040

Nova Subida da Serra de Petrópolis: uma obra-prima

Desde o início da concessão, a Concer já investiu aproximadamente R\$ 1,5 bilhão na modernização da rodovia. Atualmente, um dos destaques é a complexa obra da Nova Subida da Serra de Petrópolis (NSS), com 20,7 quilômetros de extensão e que inclui a construção do maior e mais moderno túnel rodoviário no Brasil, com 4,6 quilômetros. Projetado para passar sob um extenso trecho de Mata Atlântica, a obra evitará que uma grande área verde seja desmatada, preservando a flora e a fauna da região. Ao todo, são 24 programas ambientais que monitoram e mitigam os impactos na natureza e em comunidades de moradores do entorno.

A NSS substituirá o trecho de subida da Rio-Petrópolis, aberto em 1928, ainda hoje com traçado sinuoso, sem acostamento, e que não comporta o fluxo atual de veículos. Em dezembro de 2014, a NSS completou 18 meses de obras, após anos de estudos técnicos e muito planejamento. São cerca de 1,5 mil empregos diretos e indiretos gerados, além de diversas melhorias já entregues aos usuários e moradores do entorno como a nova praça de pedágio do km 102. A obra substituiu a praça



Vista aérea de um dos acessos ao túnel da NSS, em construção

antiga, que ficava localizada no km 104, e possui um sistema moderno de captação de energia solar, responsável por abastecer todas as suas instalações. A região da praça de pedágio ainda recebeu novos acessos, como viadutos e passarelas que facilitam a mobilidade de moradores e comerciantes do distrito de Xerém e demais regiões de Duque de Caxias.

Outro grande benefício da Nova Subida da Serra é a separação do tráfego urbano local

do tráfego mais pesado e de longa distância, que envolve caminhões de grande porte, levando mais segurança a moradores de diversas comunidades.

Tecnologia de ponta

Considerada um marco da engenharia brasileira, sendo uma das primeiras rodovias asfaltadas da América Latina, a BR-040 continua à frente de seu tempo. É a partir do uso das mais modernas técnicas de engenharia e de equipamentos de ponta que as obras vêm sendo realizadas, como as escavações do túnel que utilizam equipamento laser para encontrar o ponto certo de perfuração e encaixe de explosivos, diminuindo os impactos das detonações e interditando a rodovia por menos tempo para o tráfego. Além disso, o túnel, quando pronto, terá seu próprio centro de controle operacional, contando com câmeras que analisam movimentos estranhos e ativam sistemas de segurança de forma automática.

Na Edição da Em Frente de maio, conheceremos um pouco mais sobre a Triunfo Concepa, que administra as BRs 290 e 116 no Rio Grande do Sul. Até lá.

Programas ambientais garantem a preservação da fauna e flora da Mata Atlântica da região



Nova praça de pedágio em Duque de Caxias: geração de energia por meio de placas solares



RODOVIAS CONCEDIDAS

CONCESSÕES SÃO GARANTIA
DE INVESTIMENTO EM SEGURANÇA
E DESENVOLVIMENTO

A grande maioria das pessoas reconhece que a concessão de rodovias, com a cobrança de pedágio para seu uso, tem sido essencial para recuperar, ampliar e melhorar a qualidade das estradas. Ainda assim, alguns mitos sobre o setor persistem, muitas vezes por simples desconhecimento das regras e processos envolvidos.

Para auxiliar no esclarecimento destes dados, foram lançadas algumas publicações que desenvolvem o tema. A ABCR – Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – disponibiliza em seu site a cartilha “Pedágio – Mitos e Fatos”, que já está em sua terceira edição.

Primeiros pedágios remontam do século 4 antes de Cristo

No Brasil, a concessão de rodovias teve início em 1993, no governo de Itamar Franco, com o Programa Brasileiro de Concessão de Rodovias, e hoje organizado de forma mais abrangente pelo PIL – Programa de Investimento em Logística –, que tem em seu horizonte os setores ferroviário,

hidroviário e aeroviário, além das rodovias. No entanto, o pedágio remonta do século 4 antes de Cristo, segundo Kal Machado em seu livro “Concessões de Rodovia: Mitos e Realidade”, editora Prêmio. Segundo o autor, há notícias dessa cobrança na utilização das vias que ligavam a Síria à Babilônia. No ano de 1286, a monarquia britânica instituiu a tarifação na ponte de Londres. Nos Estados Unidos, as experiências mais modernas começaram em 1645 e, já em 1830, havia mais de 7 mil quilômetros de vias pedagiadas no estado de Nova Iorque.

No Brasil, a concessão de rodovias teve início em 1993, no governo de Itamar Franco, com o Programa Brasileiro de Concessão de Rodovias

Mesmo existindo há 22 anos, muitos são os mitos sobre o pedágio. Um dos mais comuns afirma que a localização das praças de pedágio é definida pelas concessionárias, assim como a data e o valor dos reajustes de tarifas. No entanto é o poder público que define todas estas informações antes mesmo de ocorrerem as licitações. São realizados estudos de viabilidade, levantamentos, consultas e outros procedimentos para determinar a localização mais adequada das praças. Os contratos do governo com as concessionárias já indicam previamente a época e forma de reajustes nas tarifas de pedágio, bem como as obrigações como obras, serviços, qualidade, atendimento etc.

São justamente estas exigências que geram tarifas diferentes entre os vários contratos. Alguns preveem um grande volume de obras,

Construção das praças de pedágio da Triunfo Concebra já está em fase avançada



74,1% dos usuários consideram o estado geral das vias sob concessão como ótimo ou bom



como duplicações, ampliações, acessos e vias marginais, enquanto que outros se limitam a indicar a manutenção da via e algumas poucas obras. Em determinados contratos, a tarifa de pedágio inclui um valor a ser pago pela concessionária ao governo para investir em rodovias não pedagiadas, ou ainda manter estradas e vias de acesso. A época da realização da licitação também gera diferenças entre contratos, devido ao cenário macroeconômico e jurídico do país. Em todos os casos, estes contratos são públicos e podem ser acessados pela população livremente, além de serem continuamente fiscalizados pela ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Benefícios comprovados pelos usuários

Outro mito difundido entre as pessoas é o de que os governos só concedem as melhores rodovias. Na verdade, a maior parte das rodovias concedidas se encontrava em mau ou péssimo estado, devido à falta de investimentos adequados. Tanto que o apelido de “rodovia da morte” já passou pelas rodovias Presidente Dutra e Régis Bittencourt, e hoje faz parte do passado. A pouca manutenção preventiva em viadutos e passarelas também foi um problema solucionado com as concessões rodoviárias que trouxe ganhos diretos na redução dos acidentes. Todos estes benefícios podem ser medidos em pesquisa realizada em 2014 pela CNT – Confederação Nacional dos Transportes – apontando que 74,1% dos usuários consideram o estado geral das vias sob concessão como ótimo ou bom.

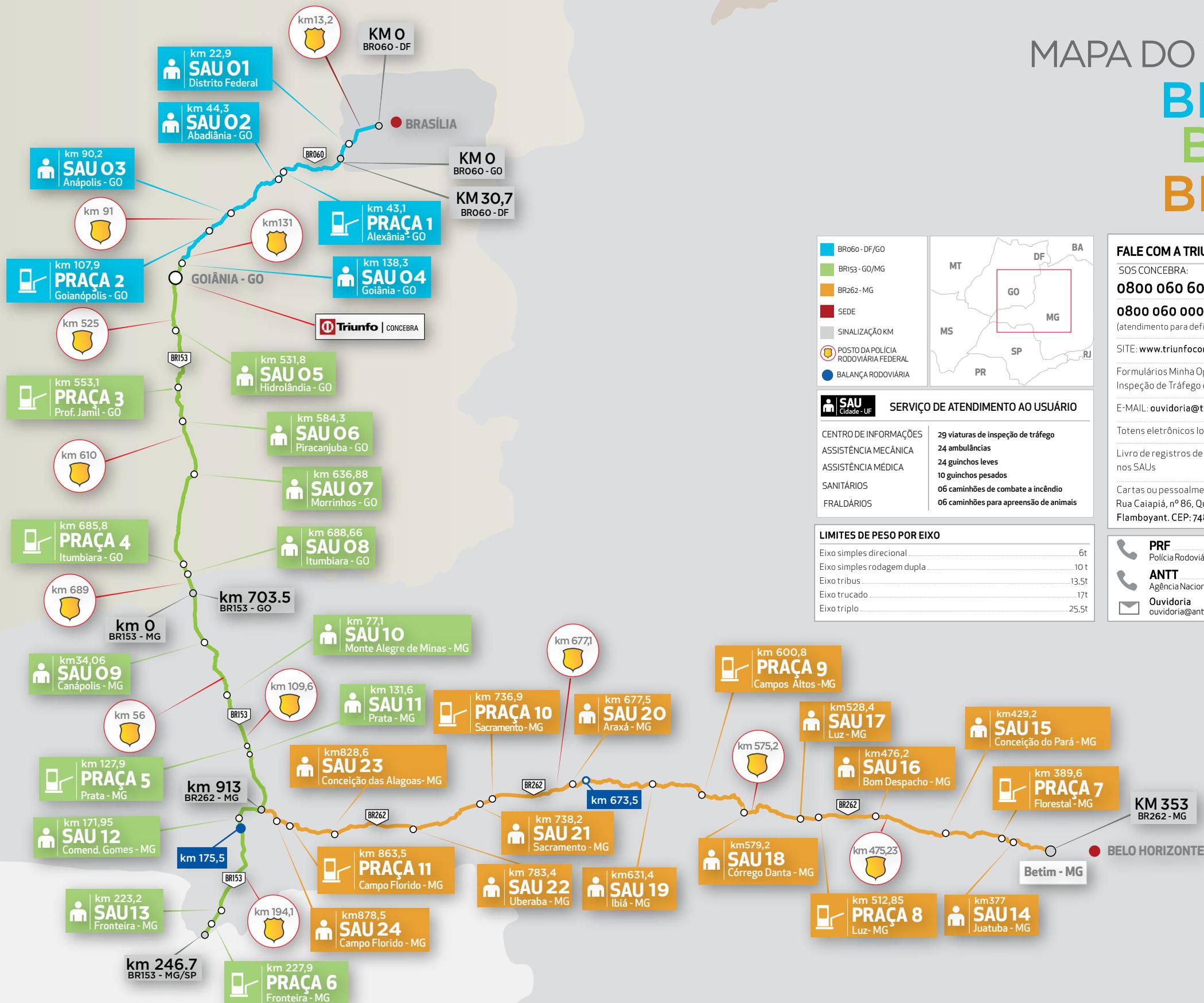
A cartilha Pedágio - Mitos e Fatos pode ser encontrada no site da ABCR, através do endereço www.abcr.org.br

O site da ANTT para consultar contratos é www.antt.gov.br

MITOS E FATOS SOBRE O PEDÁGIO



MAPA DO TRECHO BR-060 BR-153 BR-262



BR-060 - DF/GO
BR-153 - GO/MG
BR-262 - MG
SEDE
SINALIZAÇÃO KM
POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
BALANÇA RODOVIÁRIA

SAU Cidade - UF **SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO**

CENTRO DE INFORMAÇÕES	29 viaturas de inspeção de tráfego
ASSISTÊNCIA MECÂNICA	24 ambulâncias
ASSISTÊNCIA MÉDICA	24 guinchos leves
SANITÁRIOS	10 guinchos pesados
FRALDÁRIOS	06 caminhões de combate a incêndio
	06 caminhões para apreensão de animais

LIMITES DE PESO POR EIXO

Eixo simples direcional	6t
Eixo simples rodagem dupla	10 t
Eixo tribus	13,5t
Eixo trucado	17t
Eixo triplo	25,5t

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA:
0800 060 6000
0800 060 0006
 (atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SITE: www.triunfoconcebra.com.br

Formulários Minha Opinião disponíveis nas Viaturas de Inspeção de Tráfego e Guinchos

E-MAIL: ouvidoria@triunfoconcebra.com.br

Totens eletrônicos localizados nos SAUs

Livro de registros de reclamações e sugestões disponíveis nos SAUs

Cartas ou pessoalmente no endereço da concessionária:
 Rua Caiapiá, nº 86, Quadra E5, Lote 5, Alphaville Flamboyant. CEP: 74884-554. Goiânia/GO.

PRF Polícia Rodoviária Federal	191
ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres	166
Ouvidoria ouvidoria@antt.gov.br	



É PRECISO ATENÇÃO NA HORA DE TRANSPORTAR ANIMAIS DE ESTIMAÇÃO NAS RODOVIAS, GARANTINDO MAIS SEGURANÇA AO PET, AO MOTORISTA E AOS DEMAIS VIAJANTES

Sabe aquela cena fofa, às vezes, até engraçada de cachorros com a cabeça para fora da janela do carro curtindo o vento? Pois é, essa prática está longe de estar correta, traz riscos reais aos animais, aos motoristas e a quem estiver dentro e fora do automóvel. Trata-se ainda de uma infração, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Afinal, deixar o animal solto no carro, além de possíveis distrações e obstrução da visão do motorista, pode derrubar o animal ou até arremessá-lo para fora do veículo em caso de freadas bruscas, por exemplo, provocando acidentes mais graves. Ou seja, são indispensáveis cuidados especiais para viajar com os bichinhos.

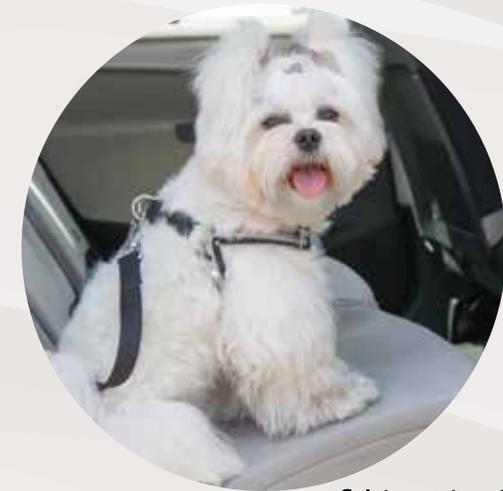
Ainda há um longo caminho para a definição de regras claras por parte das autoridades, com uma abordagem mais específica, observando detalhes como raça, peso e tamanho deles.

Enquanto isso, de olho nas oportunidades, a indústria aposta em diferentes produtos que buscam aumentar a segurança e o conforto

dos pets. De modo geral, entre as opções para os animais de pequeno e médio porte estão as cadeirinhas semelhantes às usadas por crianças, os assentos com travas, as caixas de contenção (transporte) e as coleiras peitorais. Todos os itens presos ao cinto de segurança do veículo e, sempre, na parte de trás. Há quem use a coleira comum presa a um adaptador no cinto do carro, mas ainda assim permanece um certo risco ao animal em casos de acidente. Para os animais maiores, recomenda-se grades de proteção que dividem o porta-malas do restante do carro, mas isso nos modelos hatch ou vans e sem a tampa traseira. Ressalta-se que a caixa de transporte deve ser grande o suficiente para que o animal fique de pé dentro dela e possa dar uma volta inteira.

O código de trânsito prevê que conduzir animais na parte externa do veículo, salvo em casos devidamente autorizados, é considerado infração grave, com penalidade de multa e medida administrativa de retenção do veículo. Nesse caso o motorista flagrado perde cinco pontos da carteira de habilitação e recebe multa no valor de R\$ 127,69.

O CTB prevê também multa média, caso o condutor esteja dirigindo com o animal à sua esquerda, ou entre os braços e as pernas. A punição é de quatro pontos na carteira e multa de R\$ 85,13.



Coleiras peitorais: segurança e conforto

Quem ama, cuida

É fundamental manter o interior do automóvel bem ventilado e nunca deixar o pet dentro do veículo sob sol forte. Recomenda-se paradas a cada duas horas, dependendo do percurso da viagem para que o pet possa beber água, ser alimentado, movimentar-se, além das necessidades fisiológicas. Em dias quentes, vale a pena passar uma toalha com água fria no animal. Além disso, também pode ser uma boa pedida levar algum brinquedinho para distraí-lo durante o percurso.



Faça uma bagagem apropriada para seu bichinho. O pet precisa de objetos para o seu cuidado



Mantenha o interior do veículo bem ventilado



Distraia o animal durante o percurso com algum brinquedo

Pare a cada duas horas para o seu pet beber água



DUPLICAÇÃO AVANÇA PARA ARAXÁ

TRECHO DE 117 KM PARTINDO DE UBERABA TEM COMEÇO DAS OBRAS PREVISTO PARA MAIO

Está previsto para maio, após liberação de licenças ambientais, o início de uma nova frente de duplicação na BR-262, entre as cidades de Uberaba e Araxá. Serão ao todo 117 quilômetros de vias duplicadas, além de outras melhorias, como viadutos, acessos e retornos.

Segundo Odenir Sanches, Diretor-Presidente da Triunfo Concebra, o investimento é da ordem de 300 milhões de reais e já contempla reivindicações feitas pela prefeitura de Uberaba para melhoria de mobilidade urbana que inicialmente não constavam no planejamento.

A obra complementa o trecho de 65 quilômetros que já está em fase final de duplicação, entre Uberaba e o entroncamento com a BR-153, próximo a Campo Florido.

Trecho do km 815 da BR-262 já com asfalto e sinalização viária finalizados

A MAIS BELA FLOR DO CERRADO



MONUMENTO DE OSCAR NIEMEYER, TORRE DE TV DIGITAL OFERECE UMA DAS MAIS BELAS VISTAS DO DISTRITO FEDERAL

Um dos últimos edifícios de Oscar Niemeyer inaugurados antes de seu falecimento pode ser visitado em Sobradinho, no Distrito Federal. A Torre de TV Digital, com 160 metros de altura – o equivalente a um prédio de 62 andares – foi inaugurada no dia 21 de abril de 2012.

O projeto, que lembra uma “flor do cerrado”, como foi apelidado, está há menos de 20 quilômetros de Brasília e foi construída com o objetivo de receber antenas para emissão de sinal digital de TV para toda a região. O monumento possui duas cúpulas de vidro que servem como mirantes: o primeiro, a 60 metros de altura, destina-se a exposições diversas, enquanto que o segundo, a 80 metros do solo, receberá um bar e café. Localizada no bairro Grande Colorado, o ponto é um dos mais altos da

região, o que facilita a observação da torre de qualquer ponto da capital federal e regiões administrativas do entorno.

A torre fica na Estrada Parque Contorno e está aberta para visitação das 9h às 17h. Recentemente, o monumento tem passado por obras que interditam o acesso de visitantes ao seu interior. Mais informações podem ser acessadas através da Secretaria de Estado de Turismo do Distrito Federal, pelo telefone (61) 3214-2744.

NÚMEROS DA TORRE DE TV DIGITAL

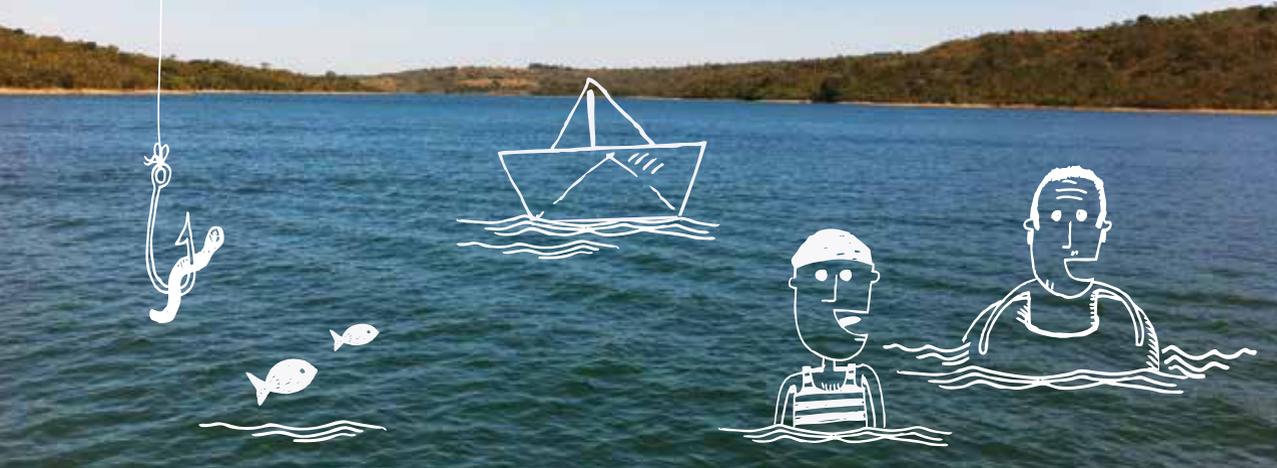
Mirante – 120 metros

Bar e café – 80 metros

Sala de exposições – 60 metros

Volume total de concreto – 10.352 m³

ESPAÇO GIGANTE PARA O LAZER



CINCO VEZES MAIOR QUE O LAGO PARANOÁ, O CORUMBÁ IV, EM ABADIÂNIA, ATRAI TURISTAS EM BUSCA DE AVENTURA, LAZER E DIVERSÃO

Passeio de barco, mergulho, pesca e muito contato com a natureza. Todas estas atividades estão à disposição dos visitantes de Abadiânia, Goiás.

O Lago Corumbá IV, distante apenas 80 quilômetros de Brasília, é formado pela represa da usina hidrelétrica de mesmo nome. Inaugurado em 2006, o lago tem 173 km² de área, 3,75 bilhões de metros cúbicos de água e é cinco vezes maior que o Lago Paranoá, no Distrito Federal, segundo a Corumbá Concessões, que administra a hidrelétrica. O local possui infraestrutura de lazer para visitantes, como bar flutuante, lanchas para passeios náuticos e petiscos saborosos, como o Tambaqui, peixe característico do lago.

Mais informações podem ser acessadas pelo site www.foradacidade.com ou na Secretaria de Meio Ambiente e Turismo de Abadiânia, pelo telefone (62) 3343-1113. O acesso se dá pelas BRs 060 e 153.



Atividades como *jet ski* e bar flutuante são algumas das atrações do local



DE NOVA SERRANA PARA O BRASIL

FEIRA DO POLO CALÇADISTA REALIZADA NA CIDADE MINEIRA EXPORTA QUALIDADE E PREÇO PARA TODO O PAÍS

O polo de Nova Serrana tem cerca de 1.200 empresas calçadistas no Arranjo Produtivo Local (APL), sendo composto por 12 municípios: Araújos, Bom Despacho, Conceição do Pará, Divinópolis, Igaratinga, Leandro Ferreira, Nova Serrana, Onça do Pitangui, Pará de Minas, Perdígão, Pitangui e São Gonçalo do Pará – todos em Minas Gerais. Juntos, os municípios que compõem o polo produzem cerca de 105 milhões de pares ao ano.

Consolidada entre as principais feiras calçadistas do Brasil, a 15ª edição da Fenova – Feira de Calçados de Nova Serrana foi realizada entre os dias 10 e 12 de março, no Centro de Convenções de Nova Serrana, em Minas Gerais. Mais de 250 marcas do polo mostraram as tendências do outono/inverno para tênis esportivo, moda casual, feminino e infantil.

Os visitantes foram recebidos em uma estrutura de 4.800 m², ambiente climatizado e praça de alimentação. Uma chance para fazer contatos e realizar bons negócios no polo que calça o país, com variedade de produtos.

Mercado que gera mais de 50 mil empregos

Os principais destinos de vendas dos produtos fabricados no polo estão em São Paulo, Minas e Rio de Janeiro. Com uma movimentação em média de R\$ 40 milhões de reais, a Fenova é considerada uma das maiores do segmento, e já faz parte de grandes eventos do setor coureiro/calçadista, sendo referência para os maiores compradores de calçados do país.

A edição deste ano teve a abertura do prefeito de Nova Serrana, Joel Pinto Martins. Ele citou o peso da fiscalização durante anos no polo e

Os principais destinos de vendas dos produtos fabricados no polo estão em São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro

da força da indústria de calçados, mesmo diante de crises financeiras. O presidente do Sindinova – Sindicato Intermunicipal das Indústrias Calçadistas de Nova Serrana –, Pedro Gomes, falou aos presentes sobre a empregabilidade em outras grandes cidades e a situação da região que, em meio à crise econômica, tem gerado emprego e buscado soluções para fortalecer a indústria calçadista.

A lojista Marsimone Reis, de Uberlândia, Minas Gerais, participa do evento desde a primeira edição. Hoje, mantém contato dentro e fora da feira com algumas marcas do polo de Nova Serrana. “Como visito a feira desde o início, tenho contato com alguns fabricantes que compramos com mais frequência. O polo de Nova Serrana oferece produtos de qualidade, que sobressaem a cada ano. Sem contar no preço, que se torna outro atrativo”, diz. O parque industrial do polo calçadista gera 50 mil empregos diretos e indiretos, no setor que cresce em um ritmo acelerado e promissor.



De cima para baixo: cerimônia de abertura da feira, coleção de outono/inverno de calçados masculinos em exposição e portal de entrada da Fenova



TIRA - DÚVIDAS

FALE COM A GENTE

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para ouvidoria@triunfoconcebra.com.br. Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.



A quem se destina a responsabilidade de radares e multas nas rodovias concedidas à Concebra?

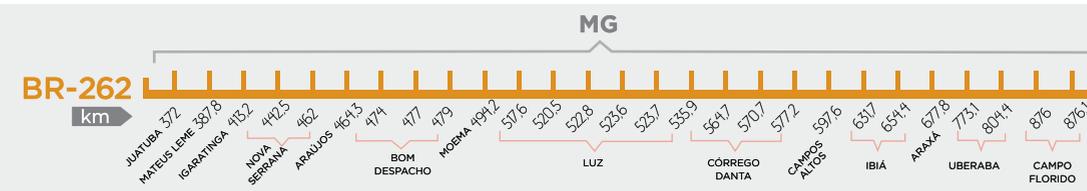
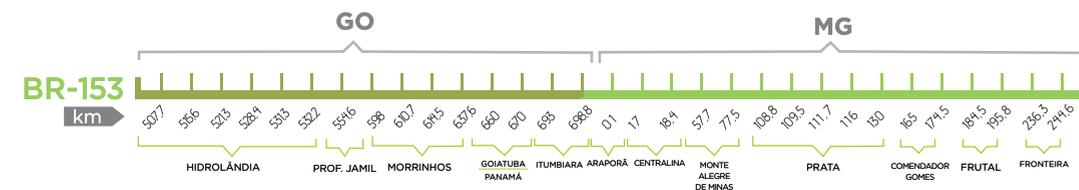
Leandro Ferreira Gonçalves
Aparecida de Goiânia - GO

A fiscalização de radares e multas é de responsabilidade das polícias rodoviárias, federal e dos estados. A Concebra dá apoio ao policiamento fornecendo equipamentos, instalações, sinalização etc. – mas ela não assume a responsabilidade de fiscalização e verbas oriundas de infrações, que é exclusividade do poder público.

Núria Regina de Carvalho Barbosa
Auxiliar de Atendimento

SERVIÇOS

POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR KM



CARLOS EDUARDO LEAL

PLANEJADOR E CONTROLADOR
DE MANUTENÇÃO NA PORTONAVE.
ASSIM COMO A TRIUNFO, ELE CARREGA
NO NOME SUAS QUALIDADES.

A Triunfo é uma das responsáveis pela administração da Portonave, o primeiro terminal portuário privado do país. É considerado um dos mais modernos portos do mundo, ocupando uma posição de destaque no comércio internacional. Mas isso não seria possível sem as pessoas que são sempre fiéis ao trabalho, selando um compromisso com a excelência e transparência. Caso do Carlos Eduardo Leal, que tem essas qualidades até no sobrenome. Triunfo. O nosso nome é o nome do nosso negócio.

www.triunfo.com



Triunfo

Grandes desafios, soluções inteligentes.